Sostituzione filtro gasolio Mercedes Sprinter 316 Bluetec Euro 6

Questa è una breve spiegazione su come si sostituisce il filtro gasolio dello Sprinter 316 Bluetec Euro 6. Aprendo il cofano, infatti, il filtro non si vede e quindi bisogna rimuovere un po' di roba prima di poterci arrivare, non è difficile, ma bisogna capire o sapere come fare.

Intanto serve il filtro nuovo. Si può prendere quello originale Mercedes, VK 820/16 codice A6510903152 che è prodotto dalla MANN FILTER per la Mercedes, oppure si può prendere quello MANN FILTER VK 820/16 che è perfettamente identico in tutto e per tutto ma senza la marcatura Mercedes, e costa meno.



Il filtro MANN FILTER VK 820/16 si trova su Amazon: https://www.amazon.it/Mann-Filter-16-Filtro-Carburante/dp/B00X4VT85U

Come attrezzi, ne servono pochi:

- Un comune cacciavite piano di dimensione media
- Un cacciavitino piano piccolo
- Un'apposita pinza per le fascette dei tubi del filtro

In mancanza di questa pinza si può usare anche una comune tenaglia o altro tipo di pinza ma in tal caso riagganciare le fascette è più difficoltoso e bisogna stare attenti a non rovinarle.

La pinza apposita, identica a quella che usano in officina Mercedes, io la ho trovata su Amazon:

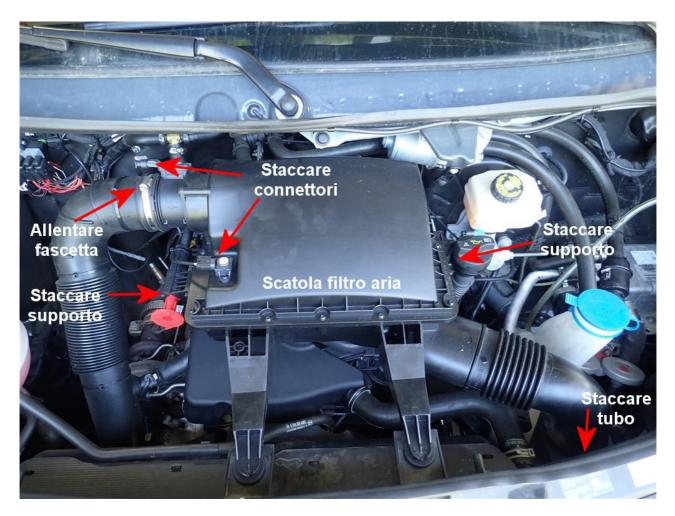
https://www.amazon.it/dp/B01KHUMJHO/?coliid=I2UV3YNKRNQSCO&colid=5UHQOS6E SK5W&psc=1&ref =lv ov lig dp it



Aprendo il cofano vediamo subito la grande scatola del filtro aria che è la prima cosa da rimuovere.

Sulla destra (intendo sempre la destra o la sinistra del mezzo, non di chi guarda) c'è un grosso tubo di plastica fissato alla scatola filtro con una fascetta, e con il cacciavite la si allenta e si sfila il tubo. Nei pressi ci sono due connettori elettrici e vanno sganciati, c'è una levetta (non subito facilmente individuabile) da premere per poterli sganciare.

Sul lato destro della scatola filtro è anche agganciato il supporto del punto d'avviamento (con pomello rosso), e anche questo va sganciato, sul lato inferiore c'è una linguetta che va spostata e quindi il supporto si sgancia verso l'alto. Stessa identica cosa va fatta sulla sinistra della scatola filtro, dove c'è il supporto del tappo riempimento olio, anche lì si sposta una linguetta nascosta sotto e si sgancia sollevando. Ultima cosa da sganciare è sulla sinistra il tubo di aspirazione aria, basta sollevarlo tirando verso l'alto per sganciarlo dalla sua sede dietro la mascherina.



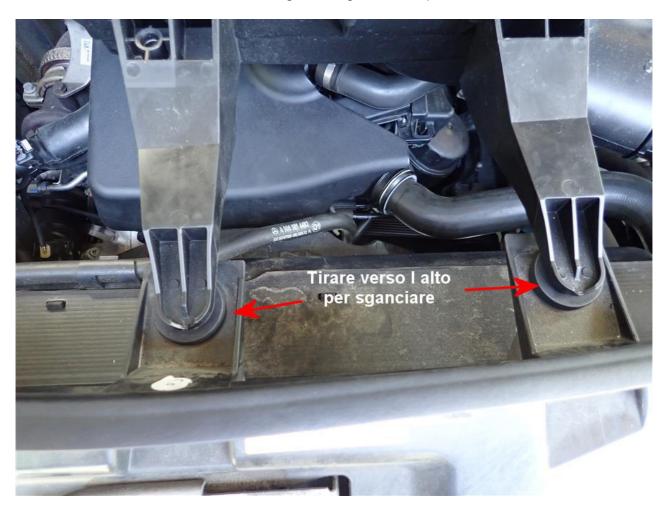
alcuni particolari



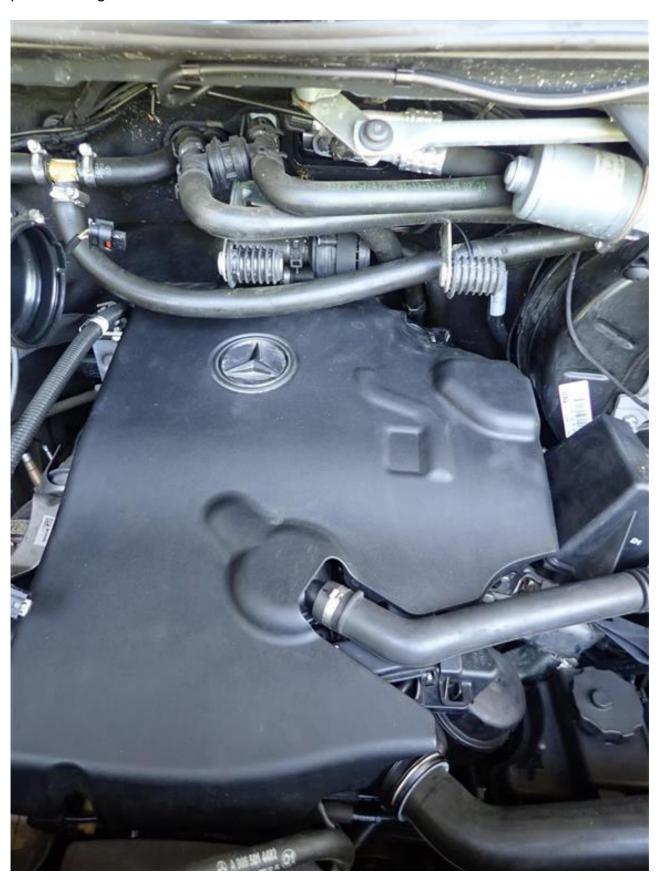




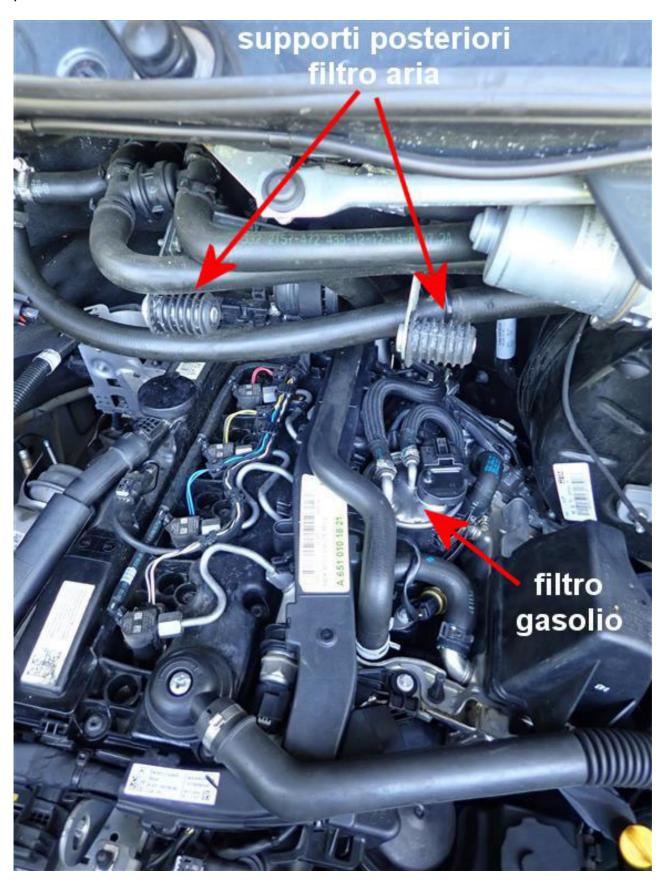
A questo punto che tutto è disconnesso, si afferrano i due bracci anteriori della scatola filtro aria e si sollevano, così che si sganciano i due innesti a pressione sferici e poi si tira la scatola verso di se in modo che si sganci dagli attacchi posteriori.



Ora che abbiamo tolto la scatola del filtro aria vediamo il coperchio di plastica che copre il motore, basta sollevarlo per sganciare alcuni innesti a sfera che lo fissano e quindi possiamo toglierlo facilmente.



Tolto questo coperchio finalmente si vede il filtro del gasolio. Vediamo anche due staffe metalliche con due gommini, che sono i supporti posteriori del filtro aria e dove dovremo poi inserirlo nel rimontarlo.



Ora bisogna staccare il connettore elettrico sul filtro, poi con il cacciavitino piccolo sganciare le due fascette dei tubi e sfilare i tubi ruotandoli un po', infine si sganciano le due clip di fissaggio e quindi il filtro si può rimuovere dalla sua sede.



Ora si mette nella sede il filtro nuovo, si richiudono le due clip di fissaggio, si collegano i due tubi e si riagganciano le fascette con la apposta pinza, e si collega il connettore elettrico.

Lo spurgo è automatico. Per riempire il filtro basta inserire il quadro, la pompa immersa incomincia a funzionare e pompa gasolio per alcuni secondi e poi si ferma. Accendere e spegnere il quadro alcune volte finché il filtro non è pieno (volendo lo si potrebbe riempire di gasolio prima di montarlo, usando un tubino e un imbuto).

A questo punto si procede al contrario per rimontare tutto ciò che si era smontato. Rimontare il coperchio di plastica del motore stando attenti ad innestare bene tutti gli agganci sferici. Rimettere in posizione la scatola filtro aria inserendola prima negli agganci posteriori e poi premere quelli anteriori nelle loro sedi finché non scattano in posizione. Ricollegare il tubo uscita aria sulla destra e stringere la fascetta, ricollegare i due piccoli connettori elettrici, rimettere nelle loro sedi finché non scattano in posizione, sia il supporto del punto di avviamento che il supporto del bocchettone rifornimento olio. Per ultimo premere verso il basso, nella sua sede il tubo curvo di aspirazione dell'aria.

Se il motore non si avviasse subito perché rimasta aria nel circuito, inserire e disinserire il quadro più volte per fare funzionare la pompa del gasolio e spurgare bene il circuito dall'aria.

Il lavoro in se non è difficoltoso, ho assistito alla sostituzione del filtro in officina, e a quel punto sono stato in grado di ripetere tutta la procedura da solo, e anche in tempi abbastanza brevi.

Portarsi con se in camper un filtro di ricambio è molto consigliato, e se si è in grado di potere intervenire anche da soli in caso di necessità, ancora meglio.

Tommaso

http://www.iz4dji.it