

Regolatore di emergenza in caso di guasto del Duocontrol CS

Si sente sempre più spesso di casi di bombole che contengono GAS sporco e che quindi blocca i regolatori moderni e sofisticati come il **Secumotion** (ora fuori produzione ma ancora utilizzato) ma capita anche se molto meno frequentemente con il più moderno **Duocontrol CS**.

Trovarsi in viaggio, improvvisamente senza GAS, quindi niente riscaldamento in inverno (chi lo ha a GAS, io lo ho Diesel) , frigo che improvvisamente si blocca, e fornelli non utilizzabili, può diventare un problema, e in molti casi deve essere risolto immediatamente.

Il **Duocontrol CS** ha un costo elevato, quindi averne con se uno di scorta non è una idea percorribile. Esistono appositi **filtri** da installare all'ingresso del regolatore, ma alla fine la coppia costa come un nuovo **Duocontrol CS**, inoltre serve manutenzione, sostituzione periodica delle cartucce, parecchio costose, e quindi forse il rimedio è peggiore del problema. Poi in alcuni casi nel vano bombole non c'è neppure lo spazio sufficiente per installare questi filtri.

Allora ho pensato a una soluzione rapida e economicissima, da mettere in atto in caso di emergenza, non certo molto probabile, ma sempre possibile.

Mi sono procurato un **tubo GAS GOK da 80cm** con raccordi già intestati, e un economicissimo **regolatore GOK** (che poi avevo già in casa mai usato).

Il tubo di gomma, da un lato ha il raccordo standard passo rovesco sul quale avvitare il regolatore. Dall'altro lato ha un attacco con oliva per tubi metallici Ø 10mm. E' il comune tubo che viene usato di serie nei camper e caravan che non hanno il **Duocontrol CS** o altri regolatori a parete.

Il **Duocontrol CS** è innestato nel camper su un tubo metallico di Ø 10mm con oliva, quindi basta smontare dal tubo metallico il **Duocontrol CS** guasto e rimuoverlo, e al suo posto, usando la ghiera e oliva che rimangono sul tubo di metallo, si inserisce il raccordo del tubo di gomma dopo avere rimosso la ghiera e oliva a corredo del tubo di gomma, e quindi abbiamo lo stesso identico raccordo presente nel **Duocontrol CS**.

Un lavoro che con spesa minima e un quarto d'ora di lavoro, ci permette di proseguire tranquilli il nostro viaggio.

Ecco qui a seguire alcune foto che chiariscono quello che ho ora scritto.



Questo è il raccordo per il tubo metallico da Ø 10mm, a sinistra completo, a destra dopo avere svitato la ghiera e tolto l'oliva perché si usano quelle già presenti sul tubo metallico del camper. Rimane un attacco identico a quello presente sul Duocontrol CS. Questo raccordo va infatti avvitato al posto del Duocontrol CS dopo averlo rimosso.



In questa ultima foto si vede invece il raccordo con attacco standard per regolatori filettati, con filetto rovescio e innesto conico di tenuta e qui ci si avvita il regolatore GOK.

Tenersi a bordo un tubo come questo che costa meno di 10 euro, con già un economico regolatore montato, con una spesa modestissima può toglierci dai problemi per esempio se il GAS si blocca in montagna in inverno, per non rimanere al freddo, oppure in estate per non trovarsi il frigo che improvvisamente non va e tutto il contenuto da buttare.

Ricordiamoci che il tubo, come ogni tubo del gas ha una data di fabbricazione stampata, e quindi dopo 10 anni andrebbe sostituito.