

# Modifica alimentazione autoradio e prese aggiunte al cruscotto, dinette e garage

Il mio Hymer MLT-580-4x4 fu ordinato con la radio doppio DIN WAECO (IMG.1) installata già d'origine. Ovviamente l'installazione standard prevede il collegamento dell'alimentazione dove previsto dalla Mercedes, cioè alla Batteria Motore (BM). Visto che in un camper abbiamo la fortuna di avere una Batteria Servizi (BS), io ho sempre preferito alimentare qualsiasi utilizzatore dalla BS e intendo appunto l'autoradio, ma anche il monitor e la retrocamera (in questo caso integrato nella autoradio), il CB, il navigatore, le prese aggiunte per ricarica dei telefoni e di altro etc...

Per questo ho deciso di modificare il collegamento dell'alimentazione dell'autoradio, prelevandolo dalla BS e nell'occasione ho anche portato la 12v a prese aggiunte sia in dinette sia nel garage.



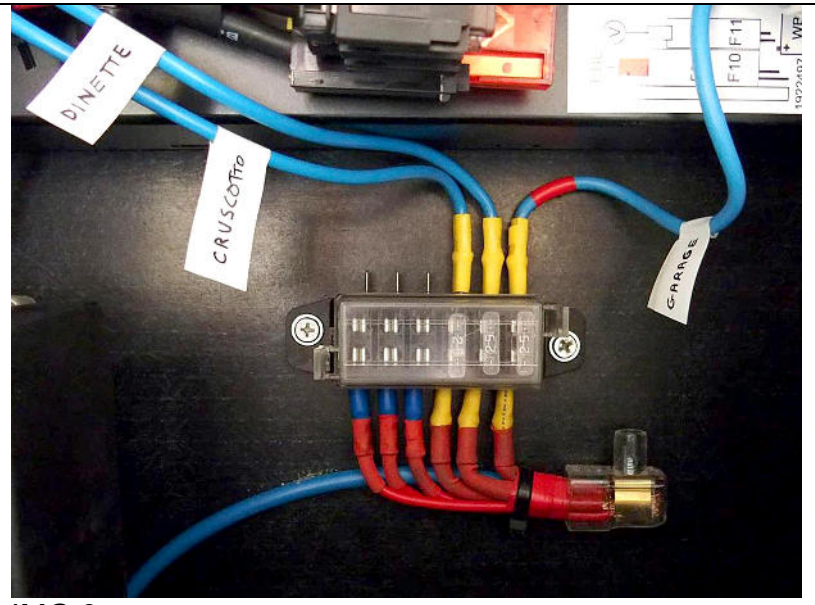
IMG.1

Sulla BS ho una scatola fusibili (IMG.2) collegata al polo positivo dove ci sono tre fusibili di tipo MEGAVAL:

- uno da 125A (rosa) che alimenta un inverter da 1000W,
- uno da 80A (bianco) da cui si alimenta la centralina e comunque tutto l'impianto originale del camper (tramite fusibile di serie da 50A Maxival),
- uno da **50A** (rosso) da cui alimento tutte le prese che ho aggiunto nel camper e appunto anche l'autoradio (e gli altri apparecchi aggiunti al cruscotto), usando un cavo da 6mm<sup>2</sup>.



IMG.2

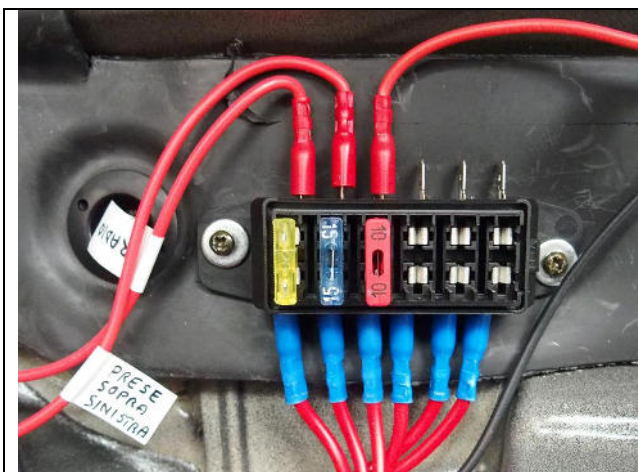


IMG.3

Questo cavo da 6mm<sup>2</sup> alimenta una scatola portafusibili a 6 posti (IMG.3), messa sempre nel vano della BS, dove ho messo tre fusibili da 25A, e dai quali alimento:

- Cruscotto - cioè le prese aggiunte al cruscotto, la radio e altri apparecchi
- Dinette - cioè un gruppo di prese aggiunte in dinette
- Garage - cioè una presa aggiunta in garage.

Quindi un cavo da 4mm<sup>2</sup> arriva fino al Cruscotto, in basso, davanti ai piedi del passeggero, dove c'è un vano che sarebbe l'alloggiamento attrezzi. Qui un'altra scatola fusibili a 6 posti (IMG.4) ha un fusibile da 20A che alimenta l'autoradio/monitor e retrocamera (che ha un suo fusibile e un interruttore con spia per toglierle alimentazione), uno da 15A alimenta tre prese (IMG.5) che ho aggiunto sul cruscotto, da cui alimento il navigatore, telefono etc....e poi altri fusibili a disposizione per altri eventuali apparecchi.



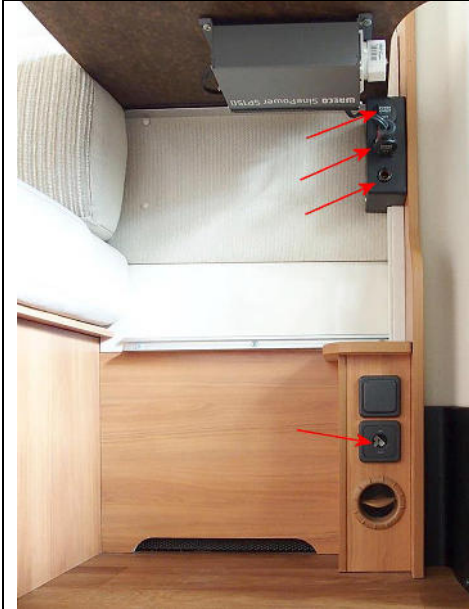
IMG.4



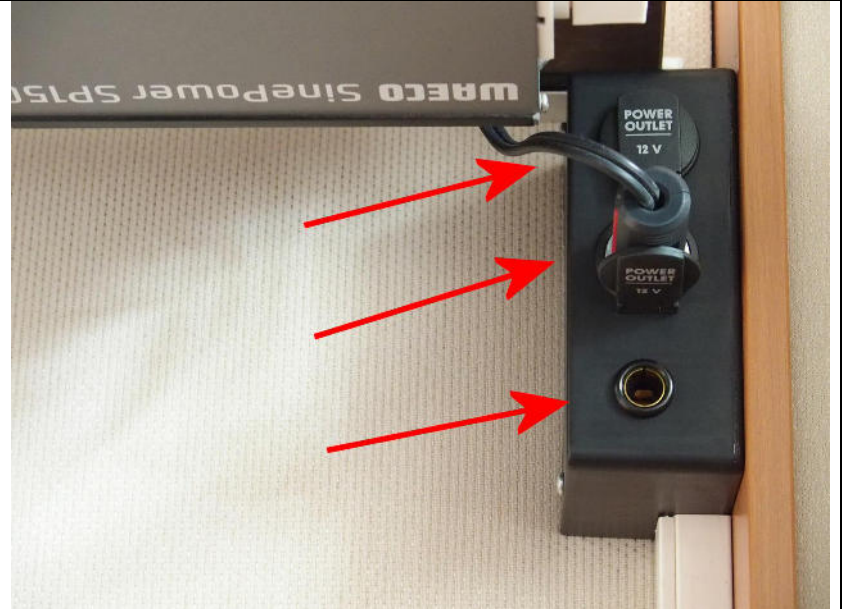
IMG.5



Il cavo da 4mm<sup>2</sup> che arriva in dinette, alimenta alcune prese messe sotto il tavolo, utili per il PC e per caricare la reflex o altri apparecchi e per alimentare un piccolo inverter da 150W (assorbimento massimo meno di 15A). (IMG.6 e 7)



IMG.6



IMG.7

Il cavo da 4mm<sup>2</sup> che arriva nel garage alimenta una sola presa che può essere utile per caricare alcuni apparecchi, o alimentare un piccolo compressore (IMG.8 e 9).



IMG.8



IMG.9