

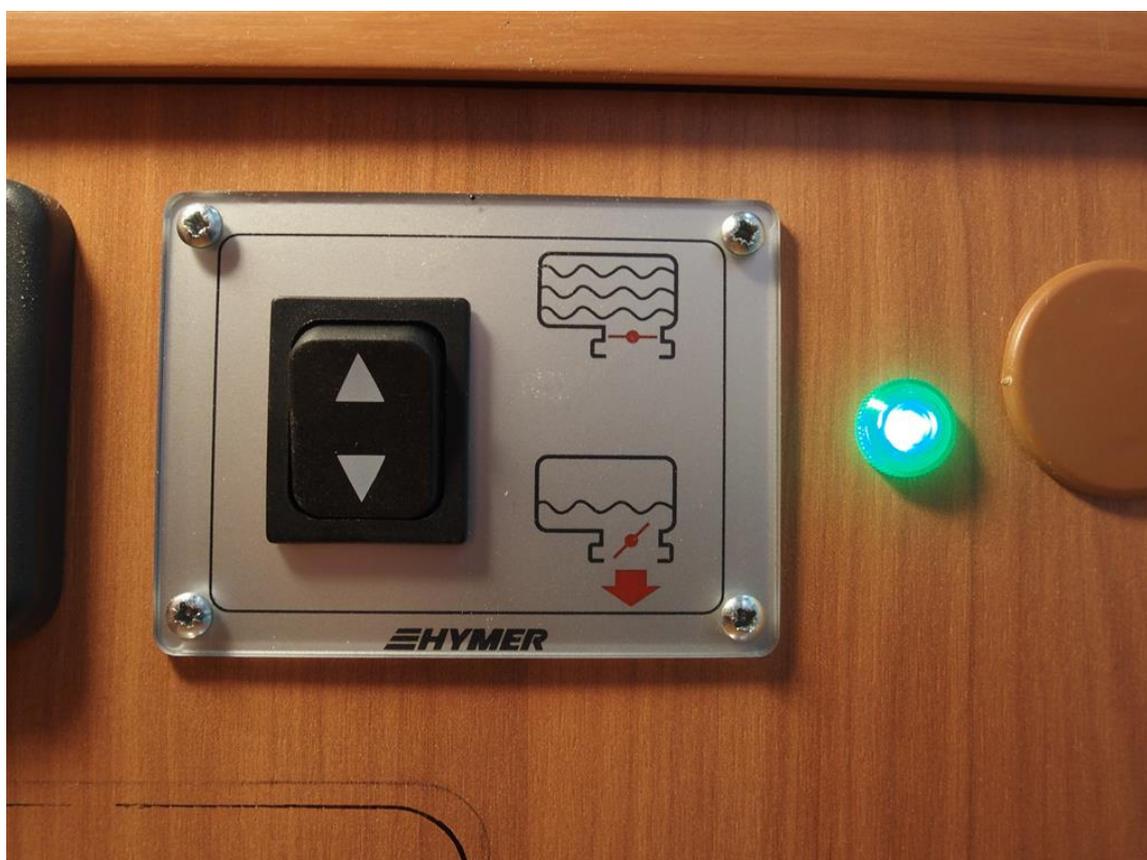
Doppio comando scarico acque grigie

Nel Hymer MLT 580 c'è di serie la valvola acque grigie elettrica, con comando posto dentro al garage. Però, a volte è scomodo, e si deve pestare il bagnato o sporcizia per andare ad aprirlo. Quindi ho voluto realizzare un secondo comando posto sul cruscotto, comodamente raggiungibile anche dallo sportello di guida.

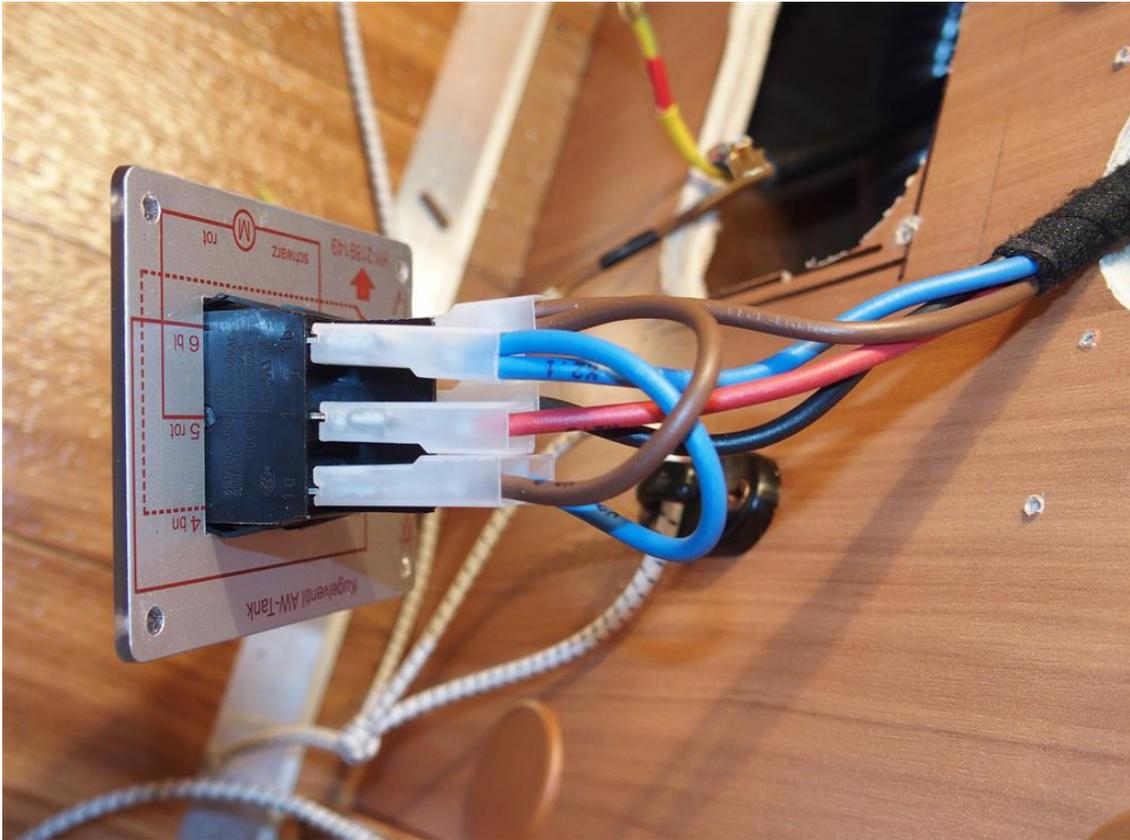
Il comando originale è realizzato con un invertitore, quando posizionato su CHIUSO la valvola riceve tensione 12V con una certa polarità, quando posizionato su APERTO la valvola riceve tensione con polarità opposta. Ci sono poi dei sistemi di stacco a fine corsa già inseriti nella valvola stessa.

Io ho eliminato il comando a invertitore e al suo posto ho messo un relais 12V doppio deviatore che cablato nella maniera giusta fa da relais invertitore. Quando il relais non è alimentato sta nella posizione di riposo che alimenta la valvola su CHIUSO, quando si alimenta il relais, scatta nella posizione opposta e inverte la alimentazione alla valvola che quindi si posiziona su APERTO.

Nel garage ho usato lo stesso comando originale, però cablandolo in modo da utilizzarlo come interruttore semplice, e ho anche messo una spia che si accende a relais alimentato e quindi valvola aperta. Sul cruscotto ho messo un semplice interruttore e anche qui la spia. Accendendo uno qualsiasi dei due interruttori la valvola si apre e si accende sia la spia nel garage che sul cruscotto. In questo modo, se si aziona la valvola dal garage e ci se la dimentica aperta, una volta in cabina ci se ne accorge vedendo la spia accesa.



Comando nel garage, con a fianco la spia



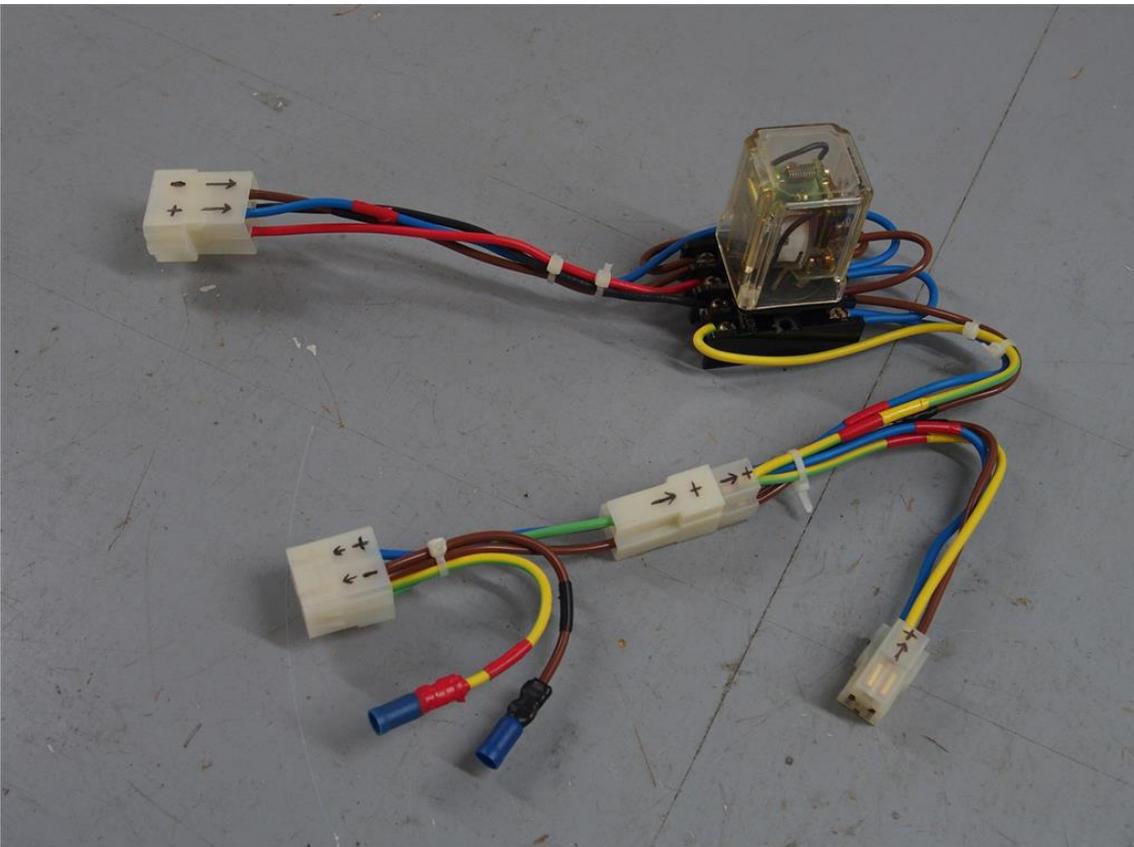
cablaggio originale



coperchio per alloggiamento del relais



il relais nel suo alloggiamento



il relais cablato



il comando con spia sulla sinistra del cruscotto

Tommaso IZ4DJI

<http://www.iz4dji.it>