

Come portare aria calda al vano dell'EFOY nell'HYMER B-514-SL (mod.2007)

L'EFOY lo ho nel gavoncino subito dietro la porta di ingresso, che comunica con il doppio pavimento riscaldato, però probabilmente è una zona dove arriva meno aria calda, tant'è che anche con la stufa accesa, con temperature esterne inferiori ai -5° , ogni tanto EFOY parte in "modalità antigelo". Ciò vuol dire che la temperatura del vano scende sotto ai 3° .

Non sarebbe un problema, anzi, non è un problema finchè c'è metanolo, ma se per disattenzione, il metanolo finisse nel corso della notte, il povero EFOY non potrebbe più andare in "modalità antigelo", quindi si congelerebbe, e anche mettendo una nuova tanica di metanolo, poi non ripartirebbe.

Bisognerebbe quindi smontarlo, portarlo in camper al caldo e farlo scongelare per 24h e poi rimontarlo, una bella scocciatura, quindi meglio prevenire.

Ho letto su di un forum di qualcuno a cui EFOY gelava ogni volta che il metanolo finiva di notte, causa un montaggio in collocazione non idonea, e quindi mi ha messo il tarlo, tanto che in queste ultime vacanze, ogni sera controllavo il livello del metanolo. Ma si sa, prima o poi capita la distrazione e quindi vorrei evitare.

Allora ho pensato di portare un tubino di aria calda fin vicino a EFOY, così da mantenere il vano a una temperatura superiore ai 3° (ma inferiore ai 40° !).

Ho quindi messo una Y con uscita laterale $\varnothing 35$ (**TRUMA AB35. art. 40301-01**) su uno dei tubi all'uscita della TRUMA 6000, da qui sono partito con un tubetto di $\varnothing 35$ mm (**Tubo Isotherm IR, $\varnothing 35$ mm, non forato. art. 40320-01**) che ho fatto arrivare nei pressi dell'EFOY.

Dal vano della TRUMA, c'è un ampio passaggio che ho sfruttato per arrivare sotto alla cassetteria della cucina, togliendo il cassettone inferiore per lavorare. Qui ho costeggiato il passaruota, la parete esterna seguendo il fascio dei cavi elettrici, e poi ho praticato un foro $\varnothing 35$ mm con sega a tazza, nel pavimento, vicino alla parete del frigo, che va sotto direttamente nel gavoncino. Il tubo è stato fissato nella parte superiore del gavoncino, si porta in avanti, scende lungo la parete anteriore e termina vicino al fondo dove soffia l'aria calda, che come si sa va in alto, poi con prove pratiche strozzerò l'uscita dell'aria in modo da mantenere la temperatura sufficiente senza portare via inutilmente aria a altre zone.

Poi già che c'ero, ho messo un termometro (preso a una delle varie Fiere dell'Elettronica) che con una sonda con filo, mi permette di controllare dall'interno del camper la temperatura del vano dell'EFOY.

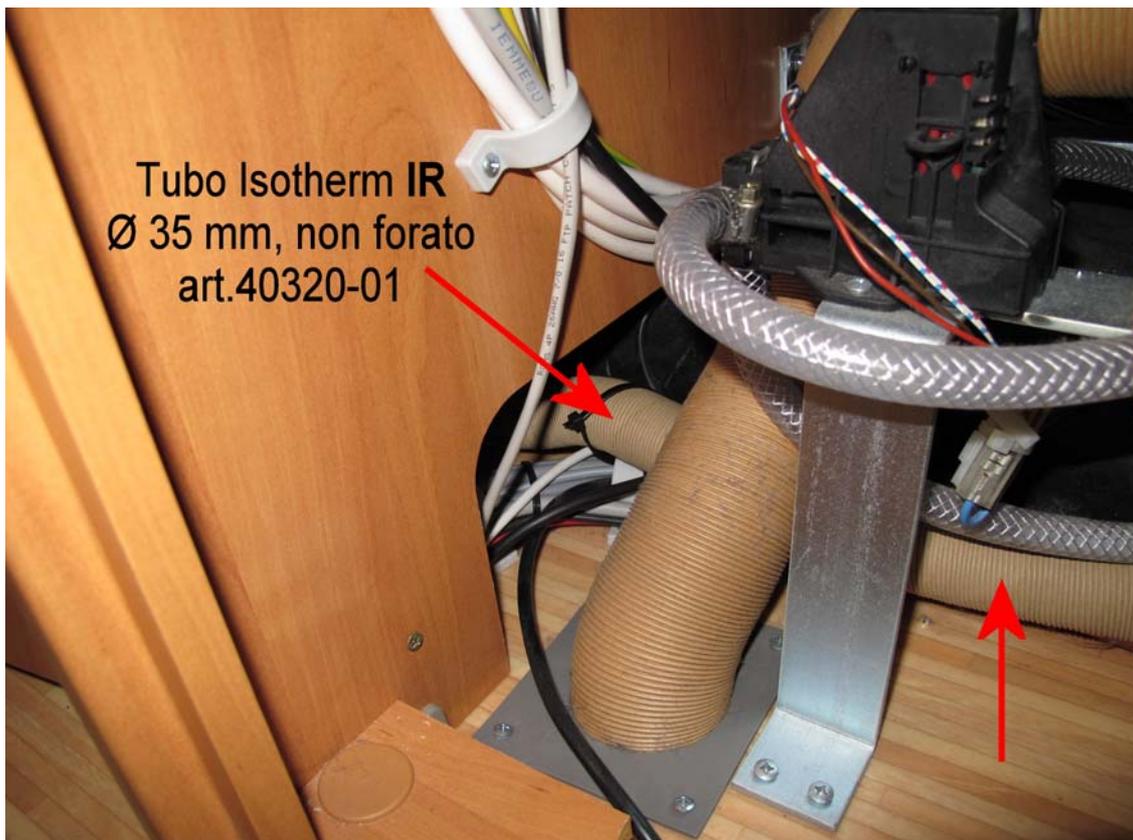
Il termometro è fissato con biadesivo a fianco della porta, un piccolo foro di $6\text{mm}\varnothing$, nascosto dal termometro stesso, permette al cavo della sonda di entrare nel vano posteriore del frigo, qui ho fissato un pezzo di tubo SAREL $\varnothing 16$ mm sulla parete in legno, affinché il cavetto arrivi fino a livello del pavimento senza potere andare accidentalmente a contatto del bruciatore del frigo. Praticato anche nel pavimento un piccolo foro, la sonda arriva nel vano dell'EFOY dove rileva la temperatura. La sonda è fissata a metà altezza nel vano.



Il vano della TRUMA 6000 e il tubo sul quale ho messo la derivazione.



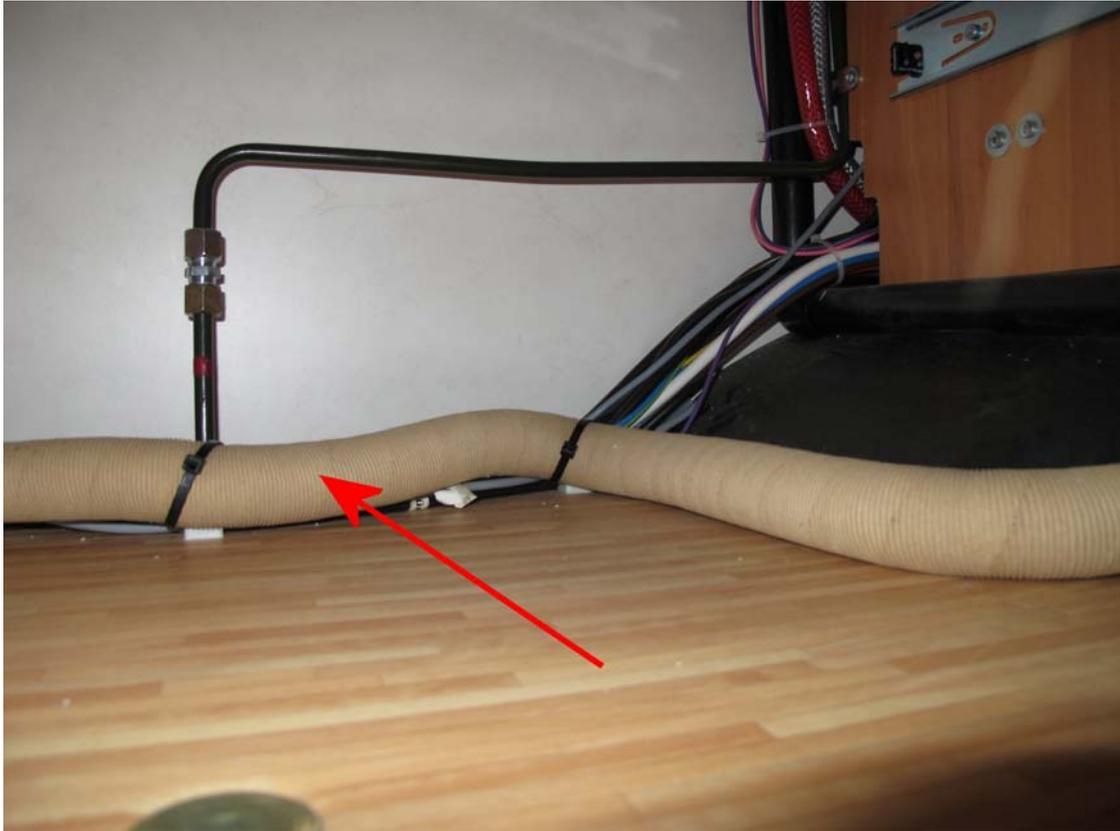
Si vede la diramazione e il tubo che volta verso avanti



Il tubo sfrutta un'apertura già presente per raggiungere il vano sotto i cassetti della cucina



Il tubo prosegue in avanti lungo il bordo del passaruota



Il tubo corre lungo il fascio dei fili elettrici.



Arrivato alla parete che divide dal vano del frigo, il tubo attraversa il pavimento con un foro da 35mm Ø e va sotto nel vano dell'EFOY.



Il tubo spunta nel vano dell'EFOY.....



.....e viene fissato al soffitto...



...poi scende lungo la parete anteriore e soffia l'aria in basso, vicino al fondo.



all'interno della cellula ho fissato un termometro che misura la temperatura nel vano dell'EFOY tramite una sonda con filo.

(Rev.1 23-01-2010)

Tommaso Mengoli

www.iz4dji.it