

# Ammortizzatori Oleopneumatici ORAP su Hymer MLT 580 4x4 – Mercedes Sprinter

Dopo avere installato le sospensioni ad aria VB Air Suspension al posteriore, e quindi portato il mezzo a livello, lo step successivo e indispensabile è stato quello di sostituire gli ammortizzatori posteriori. Sollevando il retro, prima di +3 cm con gli spessori e poi di circa altri +3 cm con i soffietti ad aria, gli ammortizzatori originali erano diventati corti con solo altri 3cm in estensione dalla posizione di riposo, inoltre potenziando la sospensione erano anche diventati insufficienti, già che non erano mai stati eccezionali neppure da nuovi.

Dopo avere valutato alcune soluzioni di ammortizzatori speciali per camper, la scelta è ricaduta sugli ammortizzatori della **ORAP** di Pavullo (MO).

Questa ditta costruisce ammortizzatori speciali per rally e fuoristrada anche agonistico e ha creato anche un ottimo prodotto di alta qualità e contenuti tecnici, specifico per i camper. Si tratta di ammortizzatori oleo-pneumatici, cioè che funzionano con olio e speciale gas. Semplificando il concetto l'olio smorza le oscillazioni più lunghe rendendo il mezzo stabile e ben guidabile su ogni terreno, e poi la camera separata contenente il gas, invece smorza e annulla le piccole vibrazioni dovute all'asfalto rovinato, pavé e strade sterrate, evitando che si trasmettano rumorose e dannose vibrazioni alla cellula del camper. Quindi questi ammortizzatori a gas, oltre a rendere il camper ben guidabile su ogni fondo stradale, e molto stabile in velocità, nonché immune da sbandamenti dovuti ai colpi di vento, però rende anche il mezzo più silenzioso e confortevole.

Nel mio caso servivano ammortizzatori costruiti su misura, più lunghi degli originali e rinforzati adeguatamente per il grosso peso gravante sull'asse posteriore del mezzo.

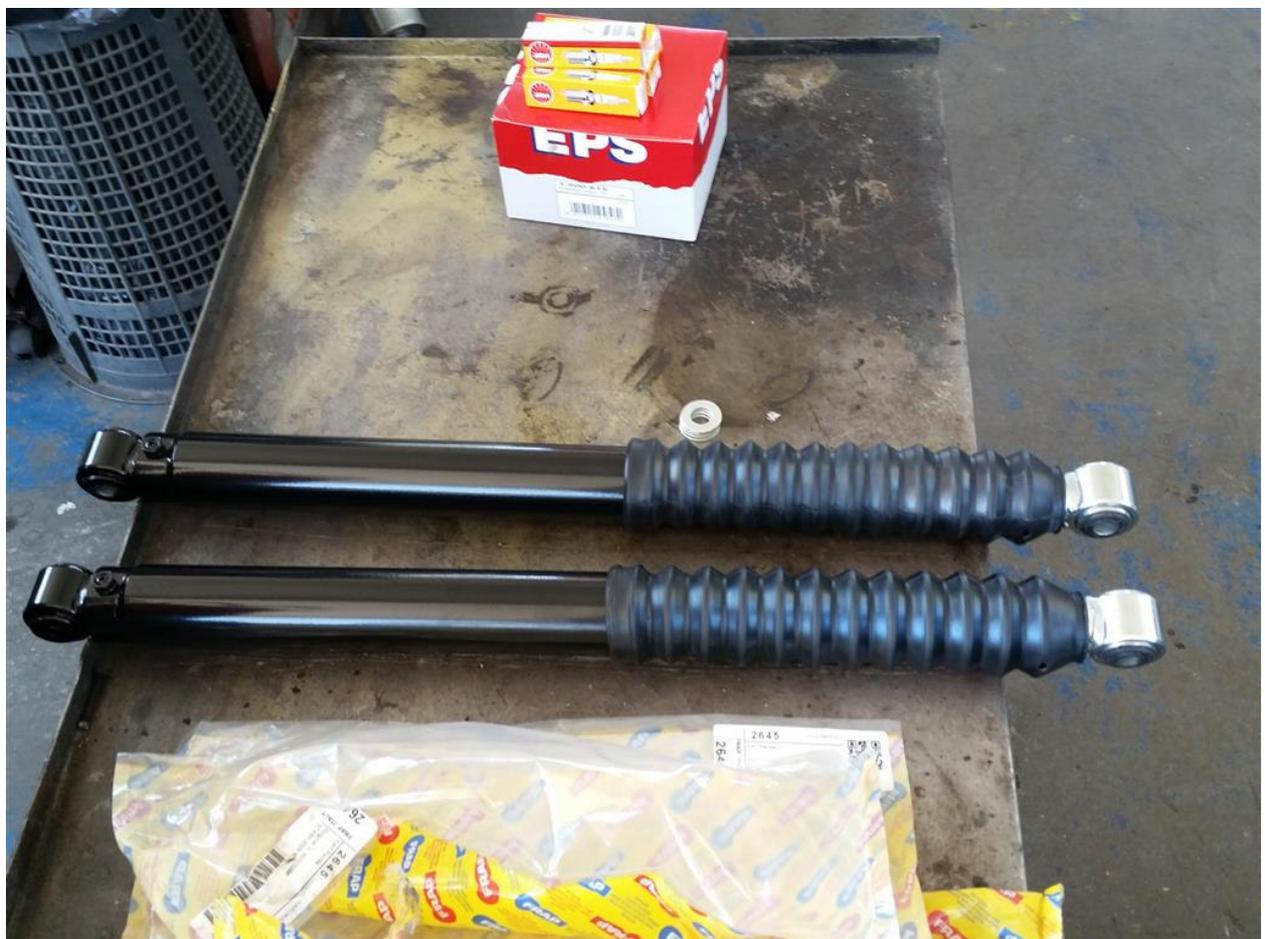
Previo appuntamento mi sono recato alla **ORAP** di Pavullo (GPS N44°21'44.5" E010°50'20.3"), alle 8:00 ero già lì, il sig. Claudio, mi ha ricevuto e mi ha accompagnato in officina dove il camper è stato sollevato sul ponte, smontato e misurato un ammortizzatore, e in prima persona ha valutato il peso e il tipo di sospensione e deciso che ammortizzatore approntare.

A quel punto è stato rimontato il mio ammortizzatore e ci siamo accordati per rivederci lì il pomeriggio alle 14:00, che loro intanto in azienda mi costruivano gli ammortizzatori su misura, allungati di 6 cm rispetto agli originali, e rinforzati specificamente per il mio mezzo.

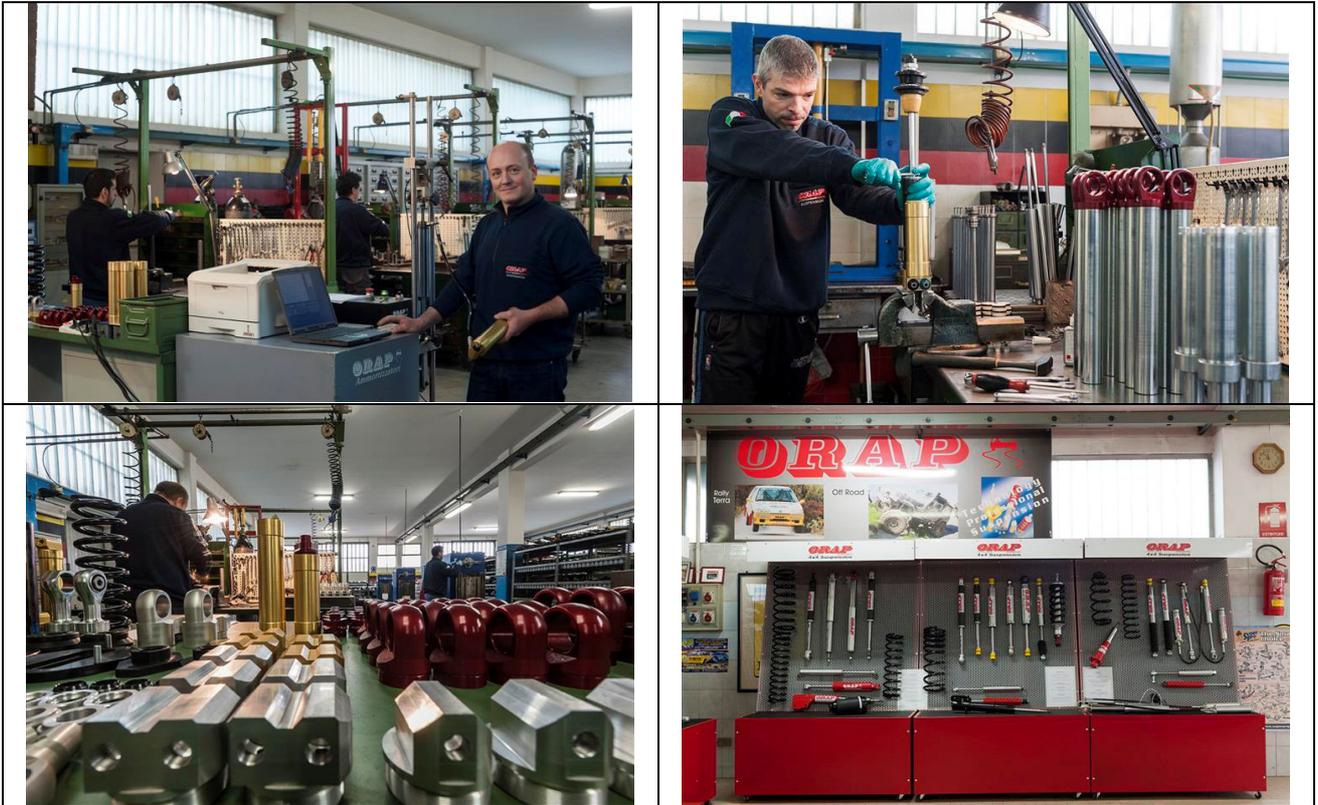
A qualche chilometro dalla ditta c'è l'**AA di Pavullo** (GPS N44°20'34.5" E010°49'59.2") in bella posizione, ombreggiata nella pineta, con CS e anche corrente. Parcheggiato lì il mezzo in 10 minuti a piedi ero nel centro di Pavullo dove posso raccomandare il **Ristorante Corsini** che serve cucina tradizionale e dove ho potuto gustare ottime Tigelle con il Pesto Modenese che è una specialità della zona.

Dopo pranzo, tornato all'officina c'erano i miei bellissimi ammortizzatori pronti che odoravano ancora di vernice. Anche all'aspetto neppure da paragonare agli originali, si vede subito che è un prodotto speciale e d'alta qualità e costruito per usi gravosi e per durare nel tempo.

Appena ripartito mi sembrava di guidare un mezzo diverso, stabilissimo e silenzioso sia sulla martoriata statale ma anche molto stabile e sicuro in autostrada durante il ritorno, permettendo in tutta rilassatezza di tenere una media più elevata.







Un ringraziamento particolare al sig. Claudio della ORAP, per la sua gentilezza, disponibilità, e per le spiegazioni tecniche che mi ha dato, facendomi capire bene le peculiarità del prodotto.

**ORAP** – Via Giardini nord, 69 – 41026 Pavullo (MO) – Italy  
<http://www.orap.it>

Tommaso IZ4DJI

<http://www.iz4dji.it>